



Pour diffusion immédiate : 31/01/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'OUVERTURE DE LA PLUS GRANDE STATION DE RECHARGE RAPIDE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES DE LA RÉGION SOUTHERN TIER

Un centre de recharge rapide de véhicules électriques de seize unités vient compléter le réseau EVOlve NY de la New York Power Authority, rendant la recharge à grande vitesse plus accessible aux résidents et aux visiteurs

Le centre à forte fréquentation de Southern Tier aidera l'État à passer aux véhicules électriques et à réduire les émissions polluantes du secteur des transports

Des photos sont disponibles [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'ouverture du plus grand centre de recharge rapide de véhicules électriques en libre accès de la région Southern Tier. La New York Power Authority (NYPA) a aménagé le site de 16 chargeurs au Hancock Town Hall, dans le comté de Delaware, en partenariat avec Tesla, le long de la route 17, principal couloir de déplacement est-ouest entre la vallée de l'Hudson et l'ouest de l'État de New York. Il est également adjacent à un parc canin géré par la ville, où les conducteurs de véhicules électriques peuvent promener leurs chiens pendant qu'ils rechargent leur véhicule. Le centre EVOlve NY fait partie des mesures prises par l'État de New York pour éliminer les « déserts de recharge rapide » et encourager le développement d'infrastructures de recharge publiques accessibles à tous les New-Yorkais et visiteurs. L'électrification complète du secteur des transports permettra de réduire les émissions de gaz à effet de serre qui polluent les routes de l'État et aidera ce dernier à atteindre ses objectifs en matière de climat et d'énergie propre, qui font figure de référence dans le pays. Le lieutenant-gouverneur Antonio Delgado, qui a représenté Hancock lorsqu'il siégeait à la Chambre des représentants des États-Unis, a fait cette annonce au nom de la gouverneure Hochul à Hancock aujourd'hui, en compagnie du président et CEO par intérim de la NYPA, Justin E. Driscoll, et du superviseur de la ville de Hancock, Jerry Vernold.

« L'électrification du secteur des transports nous permettra de faire progresser nos objectifs audacieux en matière d'action climatique », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Nous donnons la priorité à un avenir propre en matière de transport en

installant le plus grand centre de recharge rapide de véhicules électriques du Southern Tier, contribuant ainsi à stimuler l'économie de l'énergie propre de demain et incitant les New-Yorkais à choisir des modes de transport plus propres et plus écologiques. »

« Hancock est une communauté innovante qui a opté pour un avenir énergétique propre en installant cette borne de recharge dans un endroit central où les résidents et les personnes de passage peuvent recharger leurs véhicules électriques en toute commodité », **a déclaré le lieutenant-gouverneur Delgado.** « Lorsque je représentais Hancock au niveau fédéral, ce fut un honneur de travailler en partenariat pour construire un avenir plus durable. Aujourd'hui, en tant que lieutenant-gouverneur, je ne pourrais être plus fier de l'engagement de la ville en faveur d'un environnement plus propre et d'une économie fondée sur les énergies propres. »

Le nouveau site de recharge rapide comprend huit ports de recharge universels installés par la NYPA dans le cadre de son réseau EVOlve NY et huit ports Supercharger de Tesla pour ses véhicules électriques. Le grand site bien éclairé à l'extérieur de Hancock Town Hall peut accueillir les nouveaux pickups électriques et dispose d'un grand espace de stationnement et de manœuvre. Les stations sont facilement accessibles pour les véhicules électriques le long de l'Interstate 86 et de la route 17.

Les chargeurs rapides bordent également le nouveau parc canin Hancock Hounds et le site accueillera bientôt un jardin communautaire. Les usagers peuvent se reposer, manger ou promener leur chien, tout en rechargeant leur véhicule électrique. Des distributeurs automatiques seront également ajoutés sur le site.

La ville de Hancock s'est associée à la NYPA pour construire les chargeurs dans le cadre du programme EVOlve NY, en coordonnant ses efforts avec Hancock Partners, Inc., une organisation à but non lucratif qui favorise les opportunités de développement économique dans la région. Le site choisi pour les chargeurs abritait autrefois des réservoirs de pétrole appartenant à la Standard Oil Co. de John D. Rockefeller. Aujourd'hui, le site est le signe d'une nouvelle ère d'infrastructures respectueuses de l'environnement et sans émissions, qui soutiennent une économie de l'énergie propre de bout en bout.

La NYPA entretient le plus grand réseau de recharge rapide en libre accès de l'État de New York, avec 118 bornes réparties sur 31 sites le long des principaux axes de circulation, ce qui permet aux conducteurs de véhicules électriques de New York de ne pas craindre de manquer de charge.

Les nouveaux chargeurs rapides à courant continu EVOlve NY peuvent charger la majeure partie de la capacité de la batterie de n'importe quelle marque ou modèle de véhicule électrique en 20 minutes seulement. Les stations de recharge, situées sur le réseau Electrify America, sont équipées de connecteurs de recharge rapide, un système de recharge combiné (CCS) doté de prises d'une puissance maximale de 150 kW et de deux connecteurs CHAdeMO d'une puissance maximale de 100 kW, afin

que tous les véhicules électriques, y compris les voitures Tesla équipées d'un adaptateur, puissent s'y brancher.

L'État de New York investira plus d'un milliard de dollars dans des voitures et des camions à émission zéro au cours des cinq prochaines années et Hancock veut être en mesure de mieux servir et tirer parti de cette opportunité. En plus d'EVolve NY, cela comprend les programmes suivants : remises sur l'achat de véhicules à émission zéro par le biais du programme de remise pour la conduite propre (Drive Clean Rebate) de l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), des subventions pour les véhicules à émissions zéro et les infrastructures de charge par le biais du programme de subventions municipales pour les communautés soucieuses du climat (Climate Smart Communities Municipal Grant Program) du Département de la préservation de l'environnement (Department of Environmental Conservation), ainsi que l'initiative « [EV Make Ready](#) » et le programme d'infrastructure nationale pour véhicules électriques (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) du Département des transports (Department of Transportation) pour favoriser l'utilisation étendue des véhicules électriques.

Justin E. Driscoll, président et CEO par intérim de la New York Power Authority, a déclaré : « Il est important pour notre environnement et notre économie de fournir des alternatives de transport plus propres et plus saines à la prochaine génération. Ce site de recharge rapide d'EVolve NY à Hancock est le plus grand de la région Southern Tier et servira à tous les conducteurs de véhicules électriques, quelle que soit la marque de leur voiture. En rendant la recharge rapide, pratique et facile, nous aiderons un plus grand nombre de New-Yorkais à passer à la conduite de véhicules plus écologiques, ce qui améliorera la qualité de l'air en remplaçant les voitures et les camions à essence qui produisent de fortes émissions. »

Le président de Hancock Partners, Inc. Emmanuel Argiros, a déclaré : « Quelle meilleure façon d'accueillir les touristes et les visiteurs à Hancock que de pouvoir leur fournir cette ressource indispensable, pendant leur voyage ? Notre conseil municipal continue de travailler à la mise à niveau d'infrastructures nouvelles et importantes, ainsi qu'à des initiatives touristiques qui favorisent le développement économique de Hancock dans la région et dans le comté de Delaware. »

Rachel Moses, directrice des services commerciaux, Green Cities & Business Development à Electrify America a déclaré : « Electrify Commercial est fière de poursuivre sa collaboration avec la New York Power Authority pour étendre l'accès à la recharge ultrarapide de haute qualité à New York. Avec l'ajout de la station à Hancock, nous soutenons les initiatives EVolve NY de la NYPA visant à permettre aux New-Yorkais de passer aux véhicules électriques en fournissant l'infrastructure indispensable. »

La présidente et CEO de NYSEG et RG&E, Trish Nilsen, a déclaré : « NYSEG s'engage à aider l'État à atteindre ses objectifs de réduction des émissions de gaz à

effet de serre. La fourniture d'un accès essentiel à la recharge des véhicules électriques témoigne de l'adoption croissante par le public de cette importante solution d'électrification bénéfique. Sous la direction de la gouverneure, notre programme Make-Ready contribue à la création d'un réseau solide de bornes de recharge de véhicules électriques dans tout l'État, et nous sommes ravis d'avoir contribué à la mise en place du nouveau centre de recharge de Hancock. »

Le sénateur d'État Peter Oberacker a déclaré : « La diversité des options énergétiques est essentielle pour notre avenir et l'une de mes principales priorités est de veiller à ce que toutes les régions de l'État reçoivent la même attention. Je félicite Hancock Partners et la ville de Hancock pour leur vision, ainsi que la NYPA pour son soutien continu aux projets gagnants qui permettront de développer nos infrastructures. »

Le membre de l'Assemblée Joe Angelino a déclaré : « Je suis heureux de voir cet investissement important se concrétiser. Ce partenariat public-privé visant à installer une station de recharge pour véhicules électriques à Hancock nous prépare à l'avenir des transports, un avenir qui se dessine rapidement. La route 17 de l'État de New York est empruntée quotidiennement par des milliers de véhicules, dont beaucoup sont électriques et doivent être rechargés. L'installation d'une infrastructure de recharge rapide est une grande réalisation, et je suis ravi qu'elle soit située à Hancock. »

Aileen Gunther, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Je suis heureuse que ce projet soit terminé et que les automobilistes et les résidents qui traversent notre belle région aient accès à une station de recharge rapide ultramoderne. Les stations de ce type contribueront à accroître le tourisme dans notre région et montreront que nous sommes attachés à notre environnement et à un avenir énergétique vert. J'adresse mes félicitations à la ville de Hancock et je me réjouis des répercussions positives que cela aura sur nos communautés. »

Le superviseur de la ville de Hancock, Jerry Vernold, a déclaré : « Toujours vers l'avant, jamais en arrière. Hancock est fière de faire partie du programme EVolve NY. Nous avons déjà vu des dizaines de véhicules électriques utiliser la station pendant les vacances. Lors de deux tempêtes de neige, de nombreuses personnes ont été reconnaissantes d'avoir un endroit sûr où se recharger, sans être bloquées par le froid, et qui nous a permis de mieux veiller sur nos résidents et nos voisins. Nous sommes reconnaissants de cette possibilité de financement qui nous permet de disposer de ces stations de recharge pour véhicules électriques dans notre communauté. Nous sommes impatients de travailler avec la gouverneure et la NYPA sur de nouveaux programmes visant à améliorer la vie des habitants de notre ville et de ceux qui visitent la grande région de Hancock New York. »

L'État de New York a connu une augmentation record du nombre de véhicules électriques vendus, portant le nombre total de véhicules électriques en circulation à plus de 127 000 et le nombre de stations de recharge dans l'État à près de 9 000, y compris les chargeurs de niveau 2 et les chargeurs rapides. L'augmentation des ventes de

véhicules électriques aidera l'État à atteindre ses objectifs ambitieux en matière d'énergie propre, tels qu'ils sont définis dans la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés (Climate Leadership and Community Protection Act). L'objectif est d'atteindre 850 000 véhicules à émission zéro à New York d'ici 2025. Selon le Centre de données sur les carburants alternatifs du département de l'Énergie des États-Unis (U.S. Dept. of Energy), l'État de New York compte 1 156 chargeurs rapides publics répartis sur 258 sites, mais leur capacité varie de 25 kW à 350 kW, ce qui correspond à des temps de charge différents.

Les propriétaires de véhicules électriques peuvent localiser les chargeurs publics en utilisant des applications pour smartphone telles que [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), Google Maps, ou le [Centre de données sur les carburants alternatifs](#) du département de l'Énergie des États-Unis. Pour visualiser une carte montrant les chargeurs EVolve NY, cliquez [ici](#). Notez que les chargeurs EVolve fonctionnent sur les réseaux Electrify America et Shell Recharge. Les cartes de crédit sont acceptées pour le chargement ; aucun abonnement ou adhésion n'est nécessaire. Consultez les sites pour véhicules électriques sur une carte [ici](#).

Le plan climatique de l'État de New York, une référence dans le pays

Le programme climatique de l'État de New York, qui fait figure de référence dans le pays, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois permettant de subvenir aux besoins des familles, continue à favoriser une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 % des bénéfices liés aux investissements dans les énergies propres aillent aux communautés défavorisées, avec un objectif de 40 %. Guidé par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York est en passe de parvenir à un secteur de l'électricité à émission zéro d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et à la neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici le milieu du siècle. L'une des pierres angulaires de cette transition est l'investissement sans précédent de l'État de New York dans les énergies propres, dont plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre et plus de 1,8 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres permettent de soutenir plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et une croissance de 2 100 % du secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, l'État de New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à émission zéro, exigeant notamment que toutes les voitures particulières et tous les camions neufs vendus dans l'État soient à émission zéro d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire progresser l'action climatique de l'État de New York, avec près de 400 Climate Smart Communities enregistrées et 100 certifiées, près de 500 Clean Energy Communities, et la plus grande initiative de surveillance communautaire de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à

travers l'État pour aider à cibler la pollution atmosphérique et à lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)